

O:\Folketinget\Folketing jobs\Aktstykker\549528\Dokumenter\akt-lige25.fm 24-05-06 10:14:54 k01 pz

163

Transport- Energiministeriet. København, den 17. maj 2006.

- a. Transport- og Energiministeriet søger om Finansudvalgets tilslutning til følgende dispositioner:
- At afhænde færgehavnene Spodsbjerg og Tårs til A/S Storebæltsforbindelsen. Prisen for afhændelsen er anslået til 22 mio. kr.
 - At Vejdirektoratet kan anvende 12 mio. kr. af proventet fra salget af færgehavnene Spodsbjerg og Tårs til indkøb af specialiseret udstyr til måling af vejnettets tilstand, mens den resterende del af proventet, svarende til 10 mio. kr., overføres til finanslovens generelle reserver.
- b. *Afhændelse af færgehavnene i Spodsbjerg og Tårs*

Færgehavnene Spodsbjerg og Tårs ejes af staten og administreres af Vejdirektoratet. Varetagelse af opgaven vedrørende udbud m.v. af besejlingen forestås af A/S Storebæltsforbindelsen. Ønsket om overtagelse af havnene i Spodsbjerg og Tårs ligger i forlængelse af A/S Storebæltsforbindelsens overtagelse af havnene i Odden og Ebeltoft, idet overtagelsen er begrundet tilsvarende, og A/S Storebæltsforbindelsen vil kunne udnytte erfaringerne herfra. Det vurderes at være en klar fordel, at ansvaret for drift af havnene, ansvaret for besejlingen af havnene samt ejerskabet af havnene samles hos A/S Storebæltsforbindelsen. A/S Storebæltsforbindelsen vil som ejer, driftsherre og udbyder have et bedre og mere sammenhængende grundlag for at varetage opgaven med at sikre den bedst mulige besejling af ruten. Som eksempel på dette har A/S Storebæltsforbindelsen initieret den igangværende omlægning af molecanlæggene i de to havne, så havneanlæggene kan besejles af langt de fleste rederiers færges i modsætning til i dag. Det er endvidere A/S Storebælt, der efter aftale med Vejdirektoratet varetager bygherrefunktionen i forbindelse med omlægningen af molecanlæggene.

Det fremgår af § 3, stk. 2 i lov om Sund og Bælt Holding A/S af 24. juni 2005, at A/S Storebæltsforbindelsen kan erhverve relevante havneanlæg efter transport- og energiministerens nærmere bestemmelse. Der er således hjemmel i loven til, at A/S Storebæltsforbindelsen kan erhverve færgehavnene i Spodsbjerg og Tårs.

Kammeradvokaten har i en udtalelse af 15. september 2005 anbefalet, at et eventuelt salg af færgehavnene til A/S Storebæltsforbindelsen sker på samme måde som ved overdragelse mellem statsinstitutioner, dvs. uden afholdelse af udbud, men i overensstemmelse med budgetvejledningens pkt. 2.8.6.3, således at der indhentes en udtalelse fra SKAT.

Vejdirektoratet og A/S Storebæltsforbindelsen er enige om en skønsmæssigt fastsat overdragelsessum på 22 mio. kr. SKAT har i en udtalelse af 9. februar 2006 udtalt "at den aftalte købesum på 22 mio. kr. kontant skønnes at ligge inden for den skønssikkerhed, hvormed handelsværdien af færgelejerne kan fastsættes".

Samtidig er det forudsat, at A/S Storebæltsforbindelsen forestår og afholder udgifter anslået til 15-22 mio. kr. til ombygning af færgelejerne i de to havne fra såkaldte sakselejer til L-lejer med henblik på at bringe havnene op til nutidig standard og sikre en kommercielt holdbar besejling af ruten.

Aftalen om overdragelsen af havnene træder i kraft, såfremt der kan opnås den nødvendige bevillingsmæssige tilslutning.

Indkøb af specialiseret udstyr til måling af vejnettets tilstand

Præcise og opdaterede oplysninger om vejnettets tilstand er afgørende for tilrettelæggelsen af vedligeholdelsesindsatsen. Med henblik på at sikre en effektiv udnyttelse af de midler, der på de årlige bevillingslove afsættes til vedligeholdelse af vejnettet, udfører Vejdirektoratet målinger af vejnettets tilstand som led i den løbende planlægning af vedligeholdelsen af statsvejnettet. Den samlede værdi af det eksisterende statsvejnet er opgjort til i størrelsesordenen 40 mia. kr. Der anvendes årligt godt 600 mio. kr. til vedligeholdelse af det eksisterende statsvejnet.

Den eksisterende flerårsaftale om vedligeholdelsen af det nuværende statsvejnet udløber ved udgangen af 2007. Der skal således træffes foranstaltninger til at forberede en ny aftale, herunder tilvejebringe det nødvendige informationsgrundlag. Endvidere overdrages en del af amternes vejnet til staten fra 1. januar 2007, således at længden af det samlede statsvejnet bliver mere end fordoblet fra denne dato. Der er behov for en nærmere gennemgang af dette vejnets tilstand samt en forbedring af den løbende overvågning af det nuværende statslige vejnet.

For at danne et fuldstændigt overblik over tilstanden på det kommende statsvejnet, vurderer Vejdirektoratet, at der er behov for indkøb af nyt specialiseret måleudstyr til en samlet pris på 12 mio. kr. Den samlede pris på 12 mio. kr. indeholder indkøb af en multimålebil og indkøb af en fotogrammetrimålebil.

Måleudstyret er specialiseret udstyr som skal specialbygges. Indkøbet udbydes i offentlig licitation. Måleudstyret ønskes indkøbt nu, så måleudstyret kan bringes i anvendelse i begyndelsen af 2007.

Vejnettets tilstand dokumenteres med en årlig måling og registrering af overfladeegenskaber og skadesudvikling. Multimålebilen gør det muligt samtidig og med større præcision at måle data om revner, jævnhed, friktion og sporkøring samt videoregistrering. Disse forskellige egenskaber ved vejen måles under kørsel med trafikens hastighed. Dermed forbedres trafikafviklingen, hvilket er med til at øge sikkerheden for trafikanterne.

Fotogrammetrimålebilen kan ved hjælp af videooptagelser give mulighed for registrering og stedfæstelse af vejudstyr som skilte, autoværn m.v. Denne registrering af vejudstyr anvendes i den løbende drift, hvor der er en stor kapital bundet i vejudstyr, som skal udskiftes ved beskadigelse og nedslidning. Fotogrammetrimålebilen kan således optimere overvågningen af vejudstyret tilknyttet det statslige vejnet, som mere end fordobles efter 2006.

Vejdirektoratets udgift til indkøb af specialiseret vejmålingsudstyr på 12,0 mio. kr. optages som tillægsbevilling på Finanslov 2006 på § 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (Driftsbevilling). Samtidigt opføres indtægten ved salg af færgehavnene på § 28.21.20 på underkonto 42 Afhændelse af anlæg m.v.

De bevillingsmæssige konsekvenser i 2006 specificeres således:

§ 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (Driftsbevilling)

10. Almindelig virksomhed

Udgift..... **12,0 mio. kr.**

14. Køb af varer og tjenesteydelser..... 12,0 mio. kr.

§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbevilling)

10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje

Indtægt..... **22,0 mio. kr.**

42. Afhændelse af anlæg m.v. 22,0 mio. kr.

- c. Dispositionen forudsætter Finansudvalgets tilslutning. Aktstykket forelægges på nuværende tidspunkt for at erhverve hjemmel til afhændelse af færgehavnene Spodsbjerg og Tårs, med henblik på at Storbæltsforbindelsen efter udbuddet af færgedriften får mulighed for at optimere havneudformningen af hensyn trafikanterne og den samlede økonomi i færgebetjeningen. Afhændelsen af færgelejerne tillader, at en del af salgsprovenuet anvendes til finansiering af de ovenfor omtalte udgifter til indkøb af specialiseret vejmålingsudstyr. Dette måleudstyr ønskes ind-

købt med henblik på anvendelse på det udvidede statsvejnet i begyndelsen af 2007. Der er tale om specialiseret udstyr hvor indkøbs- og produktionsprocessen forventes at tage op til et halvt år.

- d. Kammeradvokaten har anbefalet, at et eventuelt salg af færgehavnene til A/S Storebæltsforbindelsen sker på samme måde som ved overdragelse mellem statsinstitutioner, dvs. uden afholdelse af udbud, men i overensstemmelse med budgetvejledningens pkt. 2.8.6.3, således at der indhentes en udtalelse fra SKAT.

SKAT har oplyst, at den aftalte købsum på 22 mio. kr. skønnes at ligge inden for den skønssikkerhed, hvormed handelsværdien af færgelejerne kan fastsættes.

- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Transport- og Energiministeriet om Finansudvalgets tilslutning til, at færgehavnene i Spodsbjerg og Tårs afhændes til en forventet salgssum på 22 mio. kr., samt at 12 mio. kr. af salgsprovenuet herfra anvendes til indkøb af specialiseret vejmålingsudstyr.

De bevillingsmæssige konsekvenser i 2006 specificeres således:

	Udgift	Indtægt
	— Mio. kr. —	
§ 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (Driftsbevilling).....	12,0	
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbevilling)		22

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Thomas Thøllersen

Til Finansudvalget.