



MINISTEREN

Dato: 28. juni 2006  
J. nr. 535-000001

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Finansudvalget har i brev af 22. juni 2006 stillet mig følgende spørgsmål 3 Ad Aktstk. 187, som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. 3:**

"Vil vedtagelsen af aktstykket forringe mulighederne for fremtidige udvidelser af Københavns Hovedbanegård med den konsekvens, at eventuelle fremtidige udvidelser bliver stærkt fordyrede andre steder i den indre by?"

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at Trafikstyrelsen i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan for området, hvoraf Rigsarkivgrunden udgør en del, vurderede konsekvenserne for jernbanens udviklingsmuligheder. Det blev konstateret, at lokalplanforslaget ville indebære uacceptable konsekvenser vedrørende to forhold:

- Udstrækningen af lokalplanarealet ville forhindre eller væsentligt fordyre etablering af tilkørselsmuligheder til mulige fremtidige udvidelser af antallet af perronspor på Københavns Hovedbanegård.
- De planlagte boliger i området ville blive støjbelastet i en sådan grad, at selv de udvidelser af togdriften, der er planlagt på kortere sigt, ville medføre, at støjgrænserne ville blive overskredet med den sandsynlige konsekvens, at der ville blive krævet afhjælpende foranstaltninger eller reduktioner i driften.

Trafikstyrelsen gjorde derfor indsigelse mod det oprindelige lokalplanforslag. En sådan indsigelse udgør et veto. Efterfølgende ændrede Københavns Kommune lokalplanen ved fjernelse af boligerne fra forslaget og indskrænkning af området, således at nye perronspor er mulige at etablere på Københavns Hovedbanegård.

Med disse ændringer frafaldt Trafikstyrelsen sin indsigelse.



Der er med den gennemførte planproces taget højde for forudseelige fremtidige udvidelser af Københavns Hovedbanegård, og byggemodningen af grunden til brug for opførelse af Rigsarkivet vil således ikke medføre fordyrelser.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen