



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 25. maj 2005  
J.nr. :

Trafikudvalget har i brev af 18. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 41 (L 83), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 41:**

"Hvordan vil DSB Wildcard (Ungdoms rabatorordninger) rabatorordninger fungere, når de nuværende amtsgrænser – hvis krydsning udløser 50 pct. rabat for de unge – nedlægges?"

**Svar:**

Spørgsmålet om håndteringen af rabatgivning til visse sociale grupper i forbindelse med kommunalreformen – herunder rabat til unge i forbindelse med DSB's Wildcard og ARRIVAs tilsvarende 4U-kort – indgår i det udvalgsarbejde om fremtidens takststrukturer, som regeringen har nedsat jf. forslag til lov om trafikkselskaber (L83).

Jeg skal i øvrigt bemærke, at wildcard-ordningen hører under Socialministeriet, som yder en betaling til DSB med henblik på salg af rabatterede billetter indenfor DSB's takstkompetence.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen