



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 20. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 39 til L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 39:

"Ministeren bedes kommentere de synspunkter, der fremgår af det dokument, som en deputation fra VAFT udleverede under et foretræde den 26. april 2005, jf. L 83 - bilag 10 og herunder oplyse, hvordan fordelingen af lokale henholdsvis regionale busruter ville se ud, hvis VAFT's forslag følges."

Svar:

Jeg vil for det første henvise til min besvarelse af spørgsmål 36, hvor jeg har kommenteret en henvendelse fra Viborg Amts Fælleskommunale Trafikselskab.

Endvidere vil jeg gerne understrege, at i lovforslaget er det ikke præcist fastlagt, hvordan ansvaret for de enkelte opgaver skal pålægges regioner og kommuner i trafikselskaberne vest for Storebælt. Rammerne er frie for de kommende trafikselskaber vest for Sjælland til at aftale de præcise modeller, dog er der som en mindretalsbeskyttelse fastsat, at ingen kommune kan forpligtes til at betale mere end de forholdsmæssige forbrug af trafikselskabets ydelser, samt at en region ikke kan forpligtes til at bidrage med mere end udgifterne til privatbaner og busbetjening af regional betydning samt de hertil svarende andele af selskabets administrationsudgifter.

Man kunne godt have overført den sjællandske finansieringsmodel til det øvrige land, men der er ikke grund til at gøre en bestemt model obligatorisk blot for ensartethedens skyld, når der ellers ikke er gode grunde til det.

Det står imidlertid alle trafikselskaber vest for Storebælt frit for at benytte den sjællandske finansieringsmodel.

Jeg vil gerne understrege, at formålet med at definere regionale ruter, som ruter der ikke er indbyrdes forbundet med en banebetjening er, at man på den måde vil undgå offentlig subsidiering af en indbyrdes konkurrence mellem de forskellige dele af den offentlige servicetrafik.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen