



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 13. maj 2005  
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 27-33 til L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 27:**

”Med henvisning til at langt de fleste lokale busruter i Hovedstadsområdet passerer flere kommunegrænser bedes det oplyst, hvorledes ministeren påtænker at beslutningsprocessen skal være for at sikre at disse ruter oprettholdes, og hvorledes finansieringen skal fordeles mellem kommunerne. Herunder bedes det oplyst, hvad der sker, hvis en kommune ikke vil deltage i finansieringen – vil én sådan kommune f.eks. kunne nedlægge veto mod en rute, der løber gennem flere kommuner?”

**Svar:**

Det er principielt kommunerne, som skal bestemme linieføring og service-niveau for busruterne for lokale ruter internt i kommunerne samt i samarbejde med nabokommunerne for de busruter der kører over kommunegrænserne. I lovforslaget er angivet de overordnede principper for hvordan udgifterne fordeles mellem de deltagende parter i trafikselskabet på Sjælland. Kommunerne betaler for lokale ruter inden for kommunegrænsen. Øvrige lokale ruter, som berører flere kommuner, betales af kommunerne i et forhold, der afspejler ruternes trafikomfang i de enkelte kommuner og den indbyrdes pendling mellem de pågældende kommuner. Hvis alle deltager i trafikselskabet på Sjælland er enige om at anvende andre principper og særlige forhold taler herfor, er der i lovforslaget hjemmel til at fravige principperne.

Trafikselskabet forudsættes at få en koordinerende rolle vedrørende planlægning og afstemning af det samlede bustilbud, hvad der specielt er af betydning for ruter, som berører flere kommuner. Beslutningsproceduren for den praktiske koordination mellem kommunerne forudsættes fastlagt af deltagerne i trafikselskabet.

En kommune kan ikke tvinges til at yde bidrag til en rute, som den ikke føler at have nogen interesse i. En kommune vil omvendt ikke kunne forhindre etablering af en busrute på kommunens område, hvis andre kommuner eller regionen måtte være interesseret i at betale for en sådan, men kan i så fald heller ikke forvente at opnå nogen indflydelse på rutens linieføring eller betjening.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen