



Miljøministeriet

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024 - 4850  
Den 3. maj 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 882 stillet den 29. april af Lotte Rod (RV).

### Spørgsmål nr. S 882

”Er ministeren enig i, at frisættelse af kommuner kun giver mening i de tilfælde, hvor der er regler, som begrænser kommunerne, og at regler om nulemissionszonerne i tilfældet med Københavns Kommune, som ønsker mere end blot én nulemissionszone, netop er en begrænsning?”

### Svar

I februar indgik regeringen sammen med SF, EL, RV og ALT en aftale om at sikre lovhjemmel til at give alle landets kommuner mulighed for hver at oprette én nulemissionszone i mindre afgrænsede byområder. Som opfølgning herpå ventes et lovforslag om nulemissionszoner fremsat til oktober. I dag eksisterer således allerede en begrænsning, idet kommuner endnu ikke kan oprette permanente nulemissionszoner.

Der er imidlertid efterspørgsel på muligheden fra flere kommuner, og derfor giver det mening at frisætte kommunerne, da de nuværende regler begrænser kommunerne til ikke at kunne etablere nulemissionszoner.

Det kommende lovforslag om nulemissionszoner frigør for denne begrænsning og sætter kommunerne fri til at lave nulemissionszoner. Men det vil af hensyn til bl.a. mobilitet, fremkommelighed og fortsat mulighed for at løse samfundskritiske opgaver skulle ske inden for nogle i den politiske aftale fastsatte rammer – bl.a. at en kommune ikke kan etablere mere end én zone.

Partierne bag aftalen er enige om, at der ikke i første omgang bliver mulighed for flere zoner i de enkelte kommuner, da nulemissionszoner er et helt nyt værktøj og der findes endnu ikke permanente nulemissionszoner i andre europæiske lande, vi kan trække erfaringer fra. For at sikre mobiliteten og at zonerne ikke leder til u hensigtsmæssig omvejskørsel, er partierne i aftalen enige om begrænsningen på maksimalt én zone.

Men vi er opmærksomme på ønsket om flere zoner og det fremgår derfor af aftalen, at tre år efter lovens vedtagelse vil ordningen blive evalueret for at se på zoneantallet pr. kommune og omfattede køretøjer. Samtidigt ses der på effekten af zonerne og på de praktiske erfaringer i kommunerne. I evalueringen vil efterspørgslen på nulemissionszoner naturligvis indgå.

Magnus Heunicke

/

Jakob Møller Nielsen