



Miljøministeriet

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 4344
Den 23. april 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 830 stillet den 17. april af Lotte Rod (RV).

Spørgsmål nr. S 830

”Hvad er ministerens holdning til at sætte kommunerne fri for regler om nulemissionszoner, så kommuner såsom Københavns Kommune kan opfylde ønsket om mere end blot én nulemissionszone?”

Svar

I februar indgik regeringen sammen med SF, EL, RV og ALT en aftale om at sikre lovhjemmel til at give alle landets kommuner mulighed for hver at oprette én nulemissionszone i mindre afgrænsede byområder.

Jeg glæder mig over, at Københavns Kommune har tilkendegivet, at de vil benytte muligheden. Det vil mindske luft- og støjforureningen lokalt til glæde for alle, der har sin dagligdag dér, hvor kommunen vil placere en nulemissionszone.

Partierne bag aftalen er enige om, at der ikke i første omgang bliver mulighed for flere zoner i de enkelte kommuner. Det skyldes, at nulemissionszoner er et helt nyt værktøj og der findes endnu ikke permanente nulemissionszoner i andre europæiske lande, vi kan trække erfaringer fra. For at sikre mobiliteten og at zonerne ikke leder til u hensigtsmæssig omvejskørsel, er partierne i aftalen enige om begrænsningen på maksimalt én zone.

Men vi er opmærksomme på ønsket om flere zoner og det fremgår derfor af aftalen, at tre år efter lovens vedtagelse vil ordningen blive evalueret for at se på zoneantallet pr. kommune og omfattede køretøjer. Samtidigt ses der på effekten af zonerne og på de praktiske erfaringer i kommunerne. I evalueringen vil efterspørgslen på nulemissionszoner naturligvis indgå.

Magnus Heunicke

/

Jakob Møller Nielsen